

Sistemul de supraveghere și management al traficului din Timișoara, sub semnul incertitudinii

Cinci contestații în total, dintre care cea mai recentă a fost depusă după desemnarea unui câștigător, și o perioadă de suspendare a procedurilor de licitație riscă să afecteze soarta proiectului de management informatizat al traficului din Timișoara.



Edilul Nicolae Robu spune că finanțarea europeană ar putea fi pierdută, în cazul în care fondurile nu sunt utilizate până cel târziu în ultima zi din 2015.

Un fost contestatar, desemnat câștigător. Un alt participant contestă acum licitația...

Edilul Timișoarei, Nicolae Robu, a informat, marți, că, la capătul unui an și jumătate de tergiversări, complicata licitație vizând atribuirea lucrărilor din cadrul proiectului de supraveghere și management al traficului din Timișoara a fost finalizată. Soarta proiectului este, însă, departe de a se fi tranșat, căci una dintre companiile participante la licitație, descalificată, a depus contestație la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor.

Compania care contestă licitația este Uti Grup SA, aparținând omului de afaceri Tiberiu Urdăreanu. Și aceasta după ce, anterior, procedurile de licitație din cadrul aceluiași proiect "Sistem supraveghere și management al traficului în Municipiul Timișoara pentru proiect Trafic management și supraveghere video" au fost suspendate o perioadă, ca urmare a solicitărilor de clarificare și a contestațiilor succesive depuse de către actualul câștigător, Swarco Traffic România SRL.



Nicolae Robu declară că Municipality intenționează să depună o plângere penală pentru obstrucționarea proiectelor Timișoarei și și-a reiterat dorința ca instituțiile specializate ale Statului să acorde atenție sporită desfășurării acestor licitații, pentru a nu se ajunge în situația de a periclita soarta proiectelor cu finanțare europeană. *„Din păcate, poziția unor ofertanți pe parcursul licitațiilor nu are nimic în comun cu participarea la o competiție în mod onest (...) Noi acum trebuie să multiplicăm 20.000 de pagini, că atât este documentația licitației, să trimitem tot acest volum la Consiliul Național pentru Soluționarea Contestațiilor și, desigur, să așteptăm ca CNSC să se pronunțe”*, declară edilul. Acesta a apreciat că poate fi adusă în discuție ipoteza unui boicot, atâta vreme cât se încearcă de un an și jumătate atribuirea contractului de execuție.

Referindu-se la compania UTI, contestatarul din acest moment al licitației, Nicolae Robu a precizat că aceasta nu a îndeplinit condițiile solicitate în caietul de sarcini, acesta fiind de altfel motivul pentru care a fost descalificată.

Primarul mai spune că acest proiect, a cărui finalizare era stipulată inițial pentru luna iulie 2015, mai poate aspira, cu șanse, la o prelungire a termenului de execuție până cel târziu în ultima zi a anului 2015, moment din care fondurile europene aferente exercițiului financiar 2007-2013 nu mai pot

utilizate. *“E a cincea contestație depusă (de la momentul lansării anunțului de participare la licitație, în august 2013 – n.r.), dar e singura în contextul de acum, după anunțarea câștigătorului. De un an și jumătate stăm cu licitația...”,* a semnalat edilul, care a adăugat și că au existat anterior avertismente potrivit cărora, dacă nu vor câștiga licitația, reprezentanții UTI vor contesta rezultatul acesteia.

Dacă CNSC va soluționa contestația oferind câștig de cauză Primăriei Timișoara, a mai explicat edilul, atunci se va putea semna contractul de execuție efectivă a lucrărilor, companiei contestate Uti Grup rămânându-i la îndemână alternativa acționării în instanță a Municipality.

În ce privește câștigarea licitației de către compania Swarco Traffic România, Nicolae Robu spune că, deși a criticat în trecut firma desemnată câștigătoare, “una e deranjul de pe parcurs, alta e gestionarea corectă a licitației”.

Legislația din România în domeniul achizițiilor publice este îndeajuns de permisivă încât să îngăduie potențialilor ofertanți depunerea de contestații repetate la CNSC fără asumarea vreunei răspunderi din partea contestatarului pentru eventuala periclitare a șanselor proiectelor care beneficiază de finanțare europeană.

Un proiect cu o miză de aproape zece milioane de euro

Proiectul care vizează implementarea sistemului de trafic management și instalarea unui sistem de supraveghere video în Timișoara este inițiat de Primărie, în parteneriat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și al Administrației Publice, în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, pe domeniul „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”. Valoarea totală a proiectului este de peste 43 de milioane de lei, din care asistența financiară nerambursabilă asigurată de UE este de mai mult de 35 de milioane de lei.

Contractul a fost semnat la finalul lunii ianuarie 2013, iar

data asumată inițial pentru implementarea proiectului a fost de 12 luni, începând din 30 ianuarie 2013.

În forma propusă de inițiatorii săi, proiectul își propunea să contribuie la îmbunătățirea fluxului rutier și al siguranței cetățeanului, prin implementarea unui sistem de control adaptiv care să permită managementul traficului urban și supravegherea video metropolitană, prin modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare din 134 intersecții, dotarea intersecțiilor și a zonelor identificate cu risc de infraționalitate sau zone rutiere periculoase cu 230 de echipamente noi de supraveghere, îmbunătățirea condițiilor și creșterea siguranței rutiere în Timișoara, creșterea siguranței traficului rutier, prin introducerea unui sistem modern și operativ de supraveghere video metropolitană și crearea unui centru de comandă și control unic, pentru coordonarea activităților de trafic management și supraveghere video.